

Reifenfachmann/-frau BP

leiten, führen, demontieren, montieren, auswuchten, aufpumpen, kontrollieren

Als Angestellte eines Pneuhandelsbetriebs montieren Reifenfachmänner und Reifenfachfrauen rasch und zuverlssig Reifen und Rder. Ihre sorgfältige Arbeit trgt entscheidend zur Betriebssicherheit des Fahrzeugs bei. Sie haben viel Kontakt mit den Kunden: Sie beraten sie über bestehende Schden an Reifen und welche Art von Reifen sie am besten bei ihrem Wagen und ihrem Gebrauch des Wagens kaufen sollten.

Die Fachleute kennen sich mit allen Arten von Fahrzeugen aus: Perso-

nen-, Last- und Lieferwagen, Fahrzeuge der Landwirtschaft und Industrie. Zu Winterbeginn ist natrlich speziell viel zu tun, da alle ihre Fahrzeuge winterfest rsten wollen. Computerisierte Auswuchtmaschinen garantieren den Rundlauf der Rder. Reifenservice an Bau- oder Landwirtschaftsmaschinen wird an Ort und Stelle ausgefuhrt.

Reifenfachleute erarbeiten selbststndig einfache, marktgerechte Kalkulationen und Budgetvorschlgge und fhren Mitarbeitende.

Was und wozu?

- Damit die Kunden sich fr geeignete Reifen oder Felgen entscheiden knnen, berät sie der Reifenfachmann beim Kauf und erlutert den Aufbau und Einsatz, die Vorzge einzelner Werkstoffe sowie die Bedeutung des Reifenalters.
- Damit die Fahrzeughalter die neuen Reifen nicht selber montieren mssen, nimmt die Reifenfachfrau das Fahrzeug entgegen und montiert die neuen Reifen fr sie.
- Damit ein leicht beschdigter Reifen oder Schlauch nicht gleich ersetzt werden muss, repariert sie der Reifenfachmann, wobei er zwischen Heiss- und Kaltvulkanisation unterscheidet.
- Damit stets genug Reifen an Lager sind, kmmert sich die Reifenfachfrau um das Bestellwesen und die Lager- und Infrastrukturbewirtschaftung. Alte Reifen, Rder und Schlduche entsorgt sie umweltgerecht.



Anforderungsprofil

| | vorteilhaft | wichtig | sehr wichtig |
|--|----------------------|---------|--------------|
| exakte Arbeitsweise | [Progress bar: ~80%] | | |
| Interesse an Fahrzeugen | [Progress bar: ~95%] | | |
| Kontaktfreude | [Progress bar: ~85%] | | |
| manuelles Geschick | [Progress bar: ~75%] | | |
| praktische Veranlagung | [Progress bar: ~30%] | | |
| Selbststndigkeit | [Progress bar: ~65%] | | |
| Teamfhigkeit | [Progress bar: ~55%] | | |
| technisches Verstndnis, Fhrungseigenschaften | [Progress bar: ~85%] | | |
| Verantwortungsbewusstsein, Zuverlssigkeit | [Progress bar: ~90%] | | |
| widerstandsfhige Konstitution | [Progress bar: ~40%] | | |

Zutritt

- Bei Prfungsantritt:
- Abgeschlossene Berufslehre EFZ im Automobilbereich, Attest-Grundbildung als Reifenpraktiker/in EBA oder gleichwertiger Abschluss sowie
 - mind. 4 Jahre Berufspraxis in der Reifenbranche oder
 - ohne Lehrabschluss mind. 6 Jahre Berufspraxis in der Reifenbranche.

Ausbildung

2 Jahre berufsbegleitende Ausbildung an verschiedenen Ausbildungszentren.

Hinweis: Die Kurskosten werden teilweise vom Bund bernommen.

Sonnenseite

Mit ihrem optimalen Einsatz von Reifen helfen die Reifenfachleute mit, den Treibstoffver-

brauch und den CO₂-Ausstoss von Fahrzeugen zu verringern.

Schattenseite

Montagefehler knnen schwerwiegende Folgen haben. Das Arbeitsaufkommen ist anfangs Winter und Ende Frhling grsser.

Gut zu wissen

Reifenfachleute arbeiten in Betrieben des Reifenfachhandels, in Garagen, im Transportgewerbe oder im ffentlichen Verkehr. Die Arbeitsmarktsituation ist gut, da die Technik rund um das Rad immer komplexer wird und gut ausgebildete Fachleute gefragter denn je sind.

Karrierewege

| |
|---|
| Automobilingenieur/in FH, Betriebskonom/in FH (Bachelor) |
| Betriebswirtschafter/in HF (eidg. Diplom) |
| Betriebswirt/in im Automobilgewerbe HFP, Betriebswirtschafter/in KMU HFP (eidg. Diplom) |
| Reifenfachmann/-frau BP |
| EFZ im Automobilbereich oder Attest-Grundbildung als Reifenpraktiker/in EBA (siehe Zutritt) |